

常州涂料

2020年第4期（总第84期）

国家新型涂料高新技术产业化基地、常州市涂料协会

2020年12月

本期要目

一、协会动态

- 市涂协 2020 年度会员大会成功召开..... 1
- 化工产业转型升级与绿色化工技术人才研修班结业..... 3
- 政企对话，共谋发展！..... 3

二、行业分析

- 环保型防腐涂料将成市场新趋势..... 6
- 经济内循环之下 涂料行业将迎来哪些机遇..... 9
- 汽车涂料细分市场发展情况及行业进入壁垒分析..... 11
- 2020 年涂料行业发展分析，本土涂料表现较好..... 14

三、企业之窗

- 优秀！他们的科技实力再获认可！..... 17
- 民族品牌担当与崛起之路！..... 18
- 热烈祝贺常州光辉化工获得多项殊荣..... 19
- 兰陵集团参编《化工装置钢结构防火涂料工程技术标准》..... 20
- 晨光集团缪国元出任新一届武进房地产业商会轮值会长..... 21

四、产业资讯

- 生态环境部发布危废、医废等三项强制性国家标准..... 22
- 两项水性漆技术项目被纳入绿色技术推广目录..... 23
- 被关停的小企业抱团转型，看“粉末涂料之乡”蝶变重生..... 26

市涂协 2020 年度会员大会成功召开

为加强常州市涂料行业企业之间的合作交流，促进行业更快、更稳地发展，10月22日，2020常州市涂料协会第四届四次会员大会在常州市都喜天丽富都中航酒店顺利召开。

会议伊始，李心一秘书长致开场辞，王留方会长作常州市涂料协会2020年1-9月的工作报告，并阐述下一阶段协会主要工作安排。

王会长表示，2020年是一个特殊的年份，受疫情影响，大部分的企业都遭遇了巨大的挑战。协会在市工信局、市科技局、市民政局的关心和支持下，完成涂料行业复工复产情况调查工作，参与《“同舟共济，守望相助”艾涂邦助力涂料产业高质量发展》线上公益研讨活动，组织涂料产业企业参加“产业援疆”江苏行常州专场推介会，开展水性工业涂料技术培训和《危险化学品安全科普宣贯会》，参加上海国际涂料展展览，开办协会化工类大专、本科学历班教育等工作，增强了协会的凝聚力，取得了比较明显的成效。

关于下一阶段的任务，协会将把重心放在变更工作的收尾、举办国家相关强制性标准的培训、举办《企业生存发展研讨会》、组织参加2021中国国际涂料展展览、拟承办“2021中国涂料工业未来技术发展大会”等项目中。

李秘书长针对2019年协会财务情况作了详细的报告。协会财务工作多年来一直秉持“取之于产业，用之于产业”的宗旨，将资金利用最大化，使用方式公开透明化。

常州市常涂化工有限公司总经理姚岳忠作 2020 监事工作报告，并针对现有的问题提出了合理化建议。

大会进行了常州市涂料协会章程修改并投票表决的程序。根据国家和省关于行业协会商会与行政机关脱钩改革工作的统一布置，市委、市政府关于《常州市行业协会商会与行政机关脱钩实施方案》（常办发【2016】55 号）等有关规定，协会顺利完成脱钩工作，实现机构、职能、资产、人员等的分离。协会在 29 家理事单位和监事的见证下对法人、秘书长及办公场所进行了变更。根据协会工作发展的需要，由协会秘书处起草了《常州市涂料协会章程》（修改草案），并以全票通过的形式顺利通过。

全国涂料和颜料标准化技术委员会秘书长唐瑛（研究员级高工）为大家带来主题为《新颁布强制性标准和低 VOC 标准的反馈问题解答与实施建议》的讲座。唐秘书长针对《低挥发性有机化合物含量涂料产品技术要求》、《木器涂料中有害物质限量》、《建筑用墙面涂料中有害物质限量》、《车辆涂料中有害物质限量》、《工业防护涂料中有害物质限量》、《船舶涂料中有害物质限量》、《地坪涂料中有害物质限量》等七个方面的标准内容及其前后差异进行了详细讲解，并对现场同仁提出的问题进行了专业的回答。

会议最后，李秘书长表示：“咱们涂料行业一定要在国家既定的指示下实现高效快速的发展，要把最新的标准投放到生产过程中去，积极加强安全环保意识的建设。”常州市涂料协会作为涂料行业的专业组织机构，将持续为企业协调解决经营发展中遇到的困难和问题，不断为常州涂料产业注入更加蓬勃的生机与活力。

（来源：常州涂协）

化工产业转型升级与绿色化工技术人才研修班结业

为贯彻省委、省政府科技与人才强省战略，落实《省政府关于深入推进全省化工行业转型发展的实施意见》（苏政发〔2016〕128号）培育和造就一批高素质化工产业专业管理人才和专业技术人员，提升化工产业绿色发展和安全环保水平，服务我省化工产业转型升级和高质量发展。由江苏省工业和信息化厅主办、南京工业大学国家大学科技园承办、常州市涂料协会、常州市石化产业协会联合协办的2020年江苏省“英才名匠”产业人才培养计划“化工产业转型升级与绿色化工技术人才研修班”第三期（常州班）于2020年11月16-21日在常州举办。

本期研修以化工产业转型升级、涂料生产新技术、污染控制新技术、绿色化工、化工安全生产等为主要内容，辅以政策、经济、管理、科技等互相交融的全方位专题培训。

常州市涂料协会组织了协会17家骨干企业37人次参加了五天系列培训。大家通过系统知识的学习、相关政策的解读和现场案例的分享与研讨，收获满满。纷纷表示：要把课堂的知识转化为实际的工作成效，为在十四五期间行业的转型升级中发挥应有的作用，向行业的高质量发展作出更大的努力！

（来源：常州涂协）

政企对话，共谋发展！

10月23日上午，由常州市涂料协会组织举办的“涂料企业生存与发展研讨会暨企业-政府对接座谈会”在江苏佳尔利装饰材料有限公司

成功召开。来自 30 多家涂料生产企业负责人、常州市工业和信息化局材料工业处处长张丽娟，常州市生态环境局环评处处长吉明，常州市应急管理局危化品生产监督管理处处长王波等 40 余人参加研讨和座谈。

会议由常州市涂料协会秘书长李心一主持。她表示，随着当前国家环保和安全政策的实施，涂料企业的生存问题越来越突显。提出这次研讨会的主题以围绕“安全、环保法律法规新变化对常州涂料化工企业带来的影响，涂料企业如何规避安全环保违法经营风险，涂料行业发展的新机遇等”进行研讨，共同探索未来涂料企业的生存发展之道。

常州市涂料协会会长中海油常州涂料化工研究院副总经理王留方首先发言，就“涂料行业所面临形势与发展的思考”分国家应急及生态环境部门对化工行业动态、2020 年涂料行业安全.环保法律有哪些新的变化、安全.环保法律法规新变化对常州涂料化工企业带来的影响以及痛点、难点等五个方面进行了详细的分析，并对涂料生产企业存在的困惑提出了建议。

常州市光辉化工有限公司董事长许建刚就“升级转型，共谋发展”发表自己见解。提出以人为本守住安全底线，坚持绿色可持续发展，科技引领发展，转型升级促发展。

此外，各涂料企业与会代表对于当前的环保安全政策所带来的压力，以及企业发展面临的问题和挑战深有感触，纷纷表达了自己的见解。

在涂料产业升级转型的关键时期，传统商业模式已然无法适应新形势的要求，企业之间应该加强合作，整合优质资源，扩大规模，迈向绿色环保的高质量发展模式。为此，企业希望政府能够出台相关政

策，进行指引帮扶，对于符合环保与安全要求的合格生产企业进行“背书”与挂牌，营造涂料企业生存发展的优质土壤。

另外，各企业代表纷纷表示，由于涂料行业的特殊性，有别于“大化工”，希望职能部门对行业采取“一行一策”的监管制度，在确保安全环保的生产前提下，充分保障涂料企业的权益。

面对各涂料企业代表所提出的问题与见解，常州市工业和信息化局材料工业处处长张丽娟、常州市生态环境局环评处处长吉明、常州市应急管理局危险化学品安全监督管理处（行政服务处）处长王波分别进行了针对性的解答，对于“园外企业政策、集聚发展、涂料产业集中园区规划、统一审查标准”等重点给予了明确答复与指导，并对常州涂料企业发展方向提出宝贵意见和建议。

同时，各职能部门代表指出，明年是“十四五”的开启之年，绿色发展及集聚发展仍将是贯彻如一的主旋律。值此之际，涂料企业一方面要积极推行智能化生产和清洁生产，淘汰高污染、高能耗和高危工艺的产品生产，另一方面要加强基础管理，适应新时期企业规范化、专业化以及智能化的要求，实施产业链闭环，切实融入到涂料产业升级转型的浪潮中来。

会上，行业领导和政府领导在绿色环保，扩大规模，物流仓储一体化，合法安全生产等方面达成共识，为常州涂料行业走向世界，在全世界涂料行业舞台上占有一席之地而努力。

同时，常州市涂料协会秘书长李心一在总结中指出，在十四五期间，常涂协将带领涂料企业团结一致，合作双赢，为常州涂料产业绿色环保高质量发展提供助力。

（来源：常州涂协）

环保型防腐涂料将成市场新趋势

防腐涂料已成为涂料领域的重要的生力军，防腐涂料发挥着越来越大的作用，发展前景可观。但传统产品逐渐改进完善，新的产品不断研发问世，要适应防腐市场和环保法规发展中新的标准和要求，尚需积极进取，持续创新。随着石油煤炭等不可再生资源的日益短缺，人们的环保意识不断提高，相应的涂料行业也逐步向环保和节约资源的方向发展。20世纪中叶之前，溶剂型涂料广泛应用于各类建筑、工业制品以及钢铁的涂装和防腐保护，造成大量 VOC(挥发性有机化合物 volatile organic compounds 的英文缩写)排入大气，空气和水受到严重污染，对人体的健康带来不利影响。上个世纪 70 年代两次中东石油危机给人们敲响了警钟：地球已不堪重负!! 随着石油危机的出现，西方国家物价指数上涨、国内生产总值下降、通货膨胀、失业人数上升，政府不得不出台一些法规来约束人们的行为。在涂料行业开始限制溶剂型涂料的使用，逐步推出水性涂料、辐射固化涂料、无溶剂涂料、高固体份涂料等，其中水性涂料以其优秀的环境友好性和使用安全性成为业界研究的热点。

要防腐涂料，更要环保涂料。水性涂料，顾名思义，主要依靠水来作为分散剂，添加成膜物质、颜料、填料以及助剂。与传统的涂料相比，水性涂料大大降低了有机溶剂的用量或基本上消除了有机溶剂的存在，符合环保要求，而且水性涂料生产施工安全，不可燃、无(或降低)毒性、无(或降低)异味，从而得到越来越广泛的应用。

防腐涂料中成膜物质又称为基料是使涂料牢固附着于被涂物面

上形成连续薄膜的主要物质，是构成涂料的基础，决定着涂料的基本性质。涂料的成膜物质既可以是热塑性树脂，也可以是热固性树脂。常用做成膜物质的树脂有醇酸/聚酯树脂、酚醛/氨基树脂、丙烯酸树脂、聚氨酯、乙烯基树脂等。根据涂料中树脂基料的性质，干燥成膜可以分为物理干燥和化学干燥。前者主要是靠溶剂的挥发和分子链缠结成膜；后者则是在室温或高温下化学交联反应形成三维网状结构(热固性涂料)成膜，这些交联反应或是通过树脂中不饱和基团的自动氧化或是基团之间进行缩聚反应来实现的。溶剂型涂料的物理干燥过程主要依靠自身溶剂的挥发而干燥成膜。而水性乳胶漆涂料是聚合物粒子在水中的分散体系，在成膜过程中，分散介质挥发的同时产生聚合物粒子的接近、接触、挤压变形而聚集起来，最后由粒子状态的聚集变成分子状态的凝聚而形成连续的涂膜。以海洋防腐涂料(无机保护层)为例。涂料溶液是由无机聚合物螯合成膜溶液，以硅氧基—Si—O—Si—键为基础，嫁接有机烷基侧链作为辅佐，再以羟基为端链螯合的防腐成膜物，该键对硅原子上连接螯合的羟基、烷基有很好的三元协同效应，水性溶液稳定性强，减轻了对高聚物内部的影响，成膜物更致密，附着力强。

涂料中助剂的添加量不多，但是作用却不容忽视，用来改善涂料某一方面的性能。如分散剂、乳化剂、消泡剂、润湿剂等用来改善涂料生产过程中的性能；防沉剂、防结皮剂等用来改善涂料的贮存稳定性等；流平剂、增稠剂、防流挂剂、成膜助剂、固化剂、催干剂等用来改善涂料的施工性和成膜性等；防霉剂、UV吸收剂、阻燃剂、防静电剂等用来改善涂膜的某些特殊性能。

近几年防腐涂料在国民经济建设中发挥了越来越重要的作用，我国防腐蚀涂料市场出现了喜人的局面，其生产规模不断地扩大。涂料

行业掀起了一股水性化热。有关各种高性能水性重防腐涂料研制成功的报导层出不穷。2006年水性重防腐涂料使用量只占底漆的5%；多年来，水性防腐涂料无论在数量上，还是在类型品种上，都有很大的增长。

防腐环保趋势下涂料的应用：

1、无公害高性能的防锈颜填料的应用 近几年来，我国已逐步淘汰了含Hg、Cr、Pb等重金属化合物的防锈漆，推广无毒的磷酸锌、磷酸铝等防锈颜料。如目前我国有80%以上的重防腐涂料生产厂家能生产高固体份的环氧磷酸锌涂料。既能作底漆、中层漆，也可以作室内钢结构面漆，用途十分广泛。

2、环保型涂料树脂的改性与替代 在20世纪90年代氯化橡胶是钢结构的主要面漆，占有60%以上的份额。氯化橡胶涂层耐水、耐大气老化、防腐蚀性能好，而且单组分施工，综合性能优异。但由于在生产氯化橡胶的过程中，使用的CCL₄会破坏大气臭氧层，国内涂料厂家开始减少了氯化橡胶漆的生产。又因环氧沥青底漆含有苯丙酮致癌物质，在钢管桩、埋地管道上也逐步减少了应用数量，替代的是3PE环氧粉末涂料和聚脲弹性体，它们均是环保型产品。

3、提高固体份含量是重防腐涂料的工作重点 我国的涂料、涂装行业是全国第二大VOC排放源。2009年全国850万吨涂料中，溶剂型涂料占60%以上，每年直接排放大气的有机溶剂约130万吨以上，不仅污染环境，而且浪费大量资源。VOC较高的普通涂料约占一半左右的份额。提高重防腐涂料的固体份含量，减少VOC是重防腐涂料的主攻方向。

4、重防腐涂料的水性化 近几年来，涂料行业掀起了一股水性化热。重防腐涂料也不例外，有关各种高性能水性重防腐涂料研制成功的报

导层出不穷。2006年水性重防腐涂料使用量只占底漆的5%；多年来，水性重防腐涂料无论在数量上，还是在类型品种上，都有很大的增长。

5、低表面处理涂料的应用 低表面处理涂料是近几年来发展起来新颖的重防腐涂料，它的主要作用是环保、节能。具体体现在：可以用在手工或动力工具打磨后的钢结构表面，减少了喷砂、抛丸对人体和环境的污染；可复涂在高压水喷射除锈后，有闪锈的钢材表面；可以复涂在环氧、聚氨酯醇酸等旧涂层上，配套性能良好，对钢结构旧涂层的维修和升级起到了积极作用。开发环境友好型重防腐涂料是许多发达国家正在积极探索的有力项目，这在我国更是一个新兴的产品领域。防重防腐涂料在国家政策的推动之下，能较早与国外相关研究领域接轨，环境友好型的绿色高效产品已经得到了广泛应用。水性工业涂料在绿色重防腐的号召之下得到了推广应用，水性工业防腐涂料在工业领域的使用正在不断增加。（来源：涂料市场）

经济内循环之下 涂料行业将迎来哪些机遇

今年五月以来，国内高层多次提及“经济双循环”概念，“高水平对外开放打造国际合作和竞争新优势，推动形成以国内大循环为主体，国际国内双循环相互促进新发展格局”。

在当前形势下，坚持双循环，着力扩大内需是对冲世界经济下行的必然选择，也是应对各种国际挑战的战略基点。新冠肺炎疫情在全国扩散蔓延，世界经济出现严重衰退，不确定、不稳定因素显著增多，必须从持久战的角度加以认识的判断基础上，将双循环发展格局由“逐渐形成”改为“加快形成”，凸显了这一任务的紧迫性。要切实落地“双循环”战略，形成内部消费为主体的经济结构，首先要加快

国内产业升级改造，实现对关键技术的研发突破。

经济“双循环”的“双”则是指国内和国际，“双循环”的提出显示决策层强调新的发展格局并不是封闭的国内循环，而是开放的国际国内双循环，通过发挥中国超大规模市场优势内需潜力，使国内市场和国际市场更好地连通，更好利用国际国内两个市场、两种资源，实现更加强劲可持续的发展。

内循环经济，通俗来讲就是以国内的企业为主体。既我们从国内购买商品，也将商品卖向国内，这就是内循环经济。外循环经济，就是在经济活动中，与外部进行往来，我们购买国外的商品，或者将商品卖向国外，成为经济循环中的一部分。外循环对应的是整个外贸出口，本质是不断通过出口来带动经济。

大力发展内循环经济，是当今特殊背景下的必要之举。新的国内大循环，最重要的就是强化技术，提升中国的生产效率和产品附加值，往产业链更高维度走，积累财富，最终让我国从一个投资和出口驱动的经济体变成一个真正的由创新、消费内需主驱动的经济体。从“旧基建”到“新基建”，现在是改变这一切的关键时机了。涂料行业重获新机遇

2016-2019年中国涂料进出口双双增长，2019年中国涂料出口量为211378吨，同比增长10.9%，出口金额为67994万美元，同比增长8.2%；2019年中国涂料进口量为180840吨，进口金额为130738万美元，同比增长32.5%。

从国内市场来看，受疫情影响，多家头部外资企业业绩下滑；本土企业呈现逆势增长态势，与外资企业的差距也在不断缩小。此外，在国家大力治理VOCs排放的背景下，涂料行业创新格局已开始改善，环保政策的出台将对水性涂料、粉末涂料等环保型涂料的研发和应用

起到积极推进作用，整个行业将向节能环保方向进一步演进。

从建设方面来看，基础建设必将拉动防水涂料特别是高性能聚氨酯防水涂料的需求，将大大提速我国防水涂料市场发展。居家装修是刚性需求，无论是商品房还是公寓，现房还是期房，纷纷打出带精装修的广告来吸引顾客。高铁经济效应的发挥，油气管道、跨界桥梁、输电线路、光缆传输系统等基础设施建设为“一带一路”打下物质基础，厂房酒店、商业综合楼盘、交通中心也拔地而起，都将持续为涂料涂层等行业带来新的机遇。

因此，涂料企业或可借势发力，在工程漆、家装漆、防水、地坪、铁路车厢漆、零件漆等涂料市场做好文章。几十亿的涂料市场，涂料企业大有可为。（来源：涂料市场）

汽车涂料细分市场发展情况及行业进入壁垒分析

1、汽车涂料细分市场分析

中国汽车涂料行业伴随着汽车工业发展而发展。上世纪九十年代初期，中国汽车工业开始呈爆发式增长，汽车涂料产量逐年增加。汽车涂料行业国际知名化工企业，如美国庞贝捷、美国艾仕得、德国巴斯夫、荷兰阿克苏诺贝尔等先后进入中国市场；随着中国汽车工业发展，中国品牌汽车涂料以较高性价比优势，从中低端市场逐步向中高端市场进军。汽车涂料行业按照产品使用场景阶段，分为新车售前制造涂料与汽车售后修补涂料。而新车涂料细分为车身涂料、内外饰件涂料两个品类。轻工涂料行业可分为木器涂料、卷材涂料、塑料涂料、包装物涂料、日用电气涂料等五个细分行业。

汽车售后修补涂料行业：汽车售后修补涂料行业主要受汽车保有

量增长因素影响。二十一世纪以来，中国汽车保有量不断增长，推动了汽车售后修补涂料行业发展。此外，汽车售后修补涂料行业受到汽车使用率、交通事故率、事故维修率等因素综合影响。过去几年，受中国车险费率改革、交通法规管理严格、城市交通更加拥堵、高铁公交方式进步等负面原因影响，中国汽车售后修补涂料行业增长较为缓慢。但是上述负面影响因素边际效应已经迅速降低，中国汽车售后修补涂料市场将更多受到汽车保有量增长率为主的正面影响。随着外资头部企业不断收购兼并中国中小企业，中国汽车售后修补涂料市场集中速度加快。美国庞贝捷、美国艾仕得、中国东来、荷兰阿克苏诺贝尔、德国巴斯夫、美国宣伟、日本立邦等逐渐成为市场的主要参与者。

新车内外饰件涂料行业：随着中国汽车工业发展进入平稳期，汽车主机厂成本压力加大，降本需求层层传导，加上在研发本土化、供应当地化、响应快速化等关键环节，外资内外饰件涂料品牌并没有优势，而原有天然国别长期合作优势却逐渐减低。未来几年，已经获得汽车主机厂原厂认证或汽车主机厂供应商准入资格的中国汽车新车内外饰件涂料品牌，将获得非常好的快速发展机遇。

汽车新车车身涂料行业：汽车车身涂料是汽车涂料市场规模最大的细分行业。在中国汽车工业“市场换技术”指导原则下，合资车企外方股东在技术标准、新供应商原厂认证或汽车主机厂供应商准入资格方面占据主导地位，导致中国车身涂料市场份额基本被外资品牌占据。美国庞贝捷、日本关西、美国艾仕得、德国巴斯夫、日本立邦、韩国金刚占据中国汽车车身涂料市场超过 95%。车身涂料中国品牌如上海金力泰、中山大桥等，产品主要应用于北汽福田、江铃汽车、长安微型车、东风商用车等国内商用车品牌车型。

2、汽车涂料行业进入壁垒

(1) 汽车主机厂的原厂认证或汽车主机厂供应商准入资格壁垒：

汽车售后修补涂料供应商能否取得汽车主机厂原厂认证或汽车主机厂供应商准入资格，是其产品服务能否进入汽车授权 4S 店，进入中高端市场竞争的前提条件。只有获得汽车主机厂原厂技术认证后，汽车售后修补涂料供应商才有机会进入集中采购商务招标阶段。行业惯例，汽车主机厂依据自身需要，对符合资格的供应商数量进行总量管控，稳定供应商的合作预期。除非现供应商出现严重错误，或潜在供应商具备明显优势，汽车主机厂才有可能开放新的原厂认证或汽车主机厂供应商准入资格机会。

(2) 客户粘性壁垒：汽车售后修补涂料客户粘性较强，原因主要有以下两点：1) 汽车主机厂、4S 店集团与汽车售后修补涂料供应商合作多年，互相依赖，加之采购金额占整体钣喷成本比例不高，行业集中度导致的选择余地不大，所以客户更换意愿优先选择，共同授权 4S 店已有成功合作互相信任的原供应商。2) 更换变化成本偏高。汽车售后修补涂料品牌产品自成体系，色母颜色配方差异更大。终端客户更换涂料供应商，原有调色技师、喷涂技师需要重新培训，改变多年固化习惯。因此，大量一线技师对企业产品服务已有相当了解，构成对新进入者的壁垒。

(3) 研发技术、生产工艺壁垒：由于汽车对长期保护和美丽外观的需求，汽车售后修补涂料为涂料工业中技术含量要求较高的细分种类。汽车涂料配方设计优化过程，是化学科学理论与实践操作艺术的完美结合。涂料产品制造工艺体系不仅对产品质量影响巨大，而且提升速度只能依赖长期积累，无法快速复制学习。全方位技术服务壁垒还包括快速准确匹配成超过十种汽车颜色的颜色配方能力等。

(4) 服务网络与营销渠道壁垒：汽车售后修补涂料产品的终端用户

为汽车授权 4S 店和汽车修理厂，用户群体多，地理分布广，因此，对汽车售后修补涂料供应商的销售渠道要求较高。新入行者难以在短期内建立完善的市场营销服务网络，更难与综合竞争实力强大的头部品牌展开竞争。 (来源：涂料市场)

2020 年涂料行业发展分析，本土涂料表现较好

安居工程建设、高铁飞速发展、城镇化建设脚步加快...这些都给涂料企业带来新的机遇，同时，涂料企业在新常态下也将面临新的挑战。

近年来，伴随着我国经济进入新常态，供给侧改革、产业转型也给涂料行业带来了新的挑战。一方面，总产量仍在增长，但从同比增长率上来看，我国涂料行业产量增速在近年来已经逐步下降，步入中低速增长阶段，并呈现出缓中趋稳的态势。但考虑到计入统计口径的厂商数目近几年并未发生明显变化，产量的稳步增长印证了每家企业本身的产量在增加，反映出我国涂料企业规模在扩大、集中度在提升。近年来各省市涂料产量分配格局并未发生较大变化，华东、中南地区一直占据着举足轻重的地位，两地产量总和占全国份额的 70%以上。总体而言，涂料行业作为传统行业，产业调整逐步深化，发展呈现出缓中趋稳、稳中向好的基本态势。以环保促转型、以绿色谋发展成为行业共识，并将推动行业整合进一步提速。“供给侧结构性改革”背景下，下游产业链的整合也将进一步推动涂料行业市场由小微企业向大中型企业集中。

涂料行业市场竞争格局

涂料行业参与市场竞争的企业众多，行业竞争较为激烈。在充分

的市场竞争下，行业市场份额逐渐向知名品牌企业集中，并呈现出较为明显的梯队层次。

第一梯队企业：全线覆盖涂料行业产品，在功能涂料和特种涂料领域具有一定强势的领先地位，如 PPG、宣伟、立邦、阿克苏诺贝尔等跨国涂料集团。

第二梯队企业：在涂料行业的部分细分领域内具有较强的竞争优势，如嘉宝莉、三棵树、亚士创能、华润涂料、东方雨虹等企业，其中三棵树的墙面涂料具有较强的竞争优势，其于 2020 年跻身全球涂料上市公司市值全球排行榜 10 强。

第三梯队企业：通过生产低质量低价格的产品来获取利润，在技术实力、生产规模、研发等方面均处于劣势，竞争力较弱；大量的国内小型涂料生产企业处于第三梯队。

行业的发展趋势

向水性化发展：当今世界，人类赖以生存的环境越来越多地受到人们的关注。涂料产品应向着减少 VOC（挥发性有机化合物）含量、向着环保化发展。传统的溶剂型涂料比重将逐步下降，向水性化发展是大趋势。提高水性涂料的技术水平、开发新的品种、改善产品质量，是巩固和发展水性涂料的重要环节。在研究和开发以丙烯酸系列为基料的乳胶漆涂料的基础上，应加快各类高性能涂料所需要的水性基料的研究与开发速度，以此满足特殊部分的特殊要求。

向功能化与高性能化发展：市场上已有的功能性涂料包括防水涂料、防腐涂料、防霉涂料、隔热涂料、保温涂料、防碳化涂料等。近年来，随着终端消费者对功能性涂料需求日益增大，厂家应加紧对于新型功能涂料的研发。涂料功能化发展的趋势建立在日益提高的产品质量基础之上，为满足需求，企业应提高涂料配制技术，主要包括优

质颜填料的生产和选用、各类助剂的配套应用和色浆的配制、纳米材料及超细粉料在涂料配制中的应用技术等方面。

电商模式成为涂料行业营销的发展趋势：目前，国内涂料行业集中度低，竞争激烈。由于中小涂料企业研发水平与技术相当，产品存在同质化的现象，广告营销仍是吸引客户的重要手段；而且传统涂料市场趋于饱和，发掘出另一种销售渠道是当各涂料企业的当务之急。电商与涂料行业的结合将在营销上带来新的增长点。

涂装工程服务系统化成为涂料行业的发展趋势：涂料本身只是半成品，涂料形成的涂层才是用户真正需要的。消费升级的背景下，面临着涂料行业涂装质量“五分涂料、五分施工”的现状，为更好满足客户对于售后服务的需求，厂商还需要为客户提供涂装等技术服务，指导客户正确使用涂料。目前，国内多家涂料企业已布局“一站式”涂装服务，如三棵树推出的“家装一站式”服务，美涂士推出的“六步骤”重涂业务，均从初步检测→定制方案并上门服务→后期免费质保各个环节，为用户提供了系统化的涂装服务。

《中国涂料行业“十三五”规划》指出，受益于工业和民用两方面的需求拉动，“十三五”期间，全行业经济总量保持稳步增长，总产值年均增长底线 6.5%左右。到 2023 年，涂料行业总产值预计增长到 6900 亿元左右；产量按年均 5%增长计算，到 2020 年，涂料行业总产量预计增长到 2700 万吨左右。前瞻考虑到 2019 年中国涂料产量增速仅有 2.60%，并且 2020 年受新型冠状病毒肺炎疫情持续影响之下，工厂开工率受到较大影响，预计 2020 年全年涂料产量将下滑至 2300 万吨左右。未来中国涂料产量将以 2.6%的复合增长率增长，到 2025 年，全国涂料产量将接近 2700 万吨。

(来源：涂料市场)

优秀！他们的科技实力再获认可！

近日，中海油常州环保涂料有限公司在中国石油和化工行业绿色发展大会上获“2020年度石油和化工行业绿色工厂”称号，研发的“水性多彩外墙涂料 CTD-1151”产品，获“2020年度石油和化工行业绿色产品”称号。

本次“绿色工厂”及“绿色产品”评选竞争激烈、要求严格，经形式审查、信用查询、专家评审、公示等环节方最终认定，获奖企业在业内具备较高代表性。环保公司历经一年多的筹备，最终成为全国45家“2020年度石油和化工行业绿色工厂”单位之一，“水性多彩外墙涂料 CTD-1151”成为157种获得“绿色产品”称号的品种之一。

多年来，环保公司始终以节能减排低碳项目为抓手开展各项工作，先后实施了节能灯改造、低浓度废气处理改造等项目，推动以节能、降耗、减污、增效为目的的清洁生产，共实施了21个清洁生产方案，综合年节约标煤月450吨，年节电15.8万度，节水2800吨，节气19万方，同时减少VOC（易挥发的有机物质）排放量1.2吨/年、NO_x（氮氧化物）排放0.16吨、固废2.4吨，真正践行了“绿色低碳”的发展理念。

此次获奖的CTD水性多彩外墙涂料为全水性环保涂料，CTD-1151以高性能硅改性丙烯酸/弹性乳液为基料，代表了水性涂料发展的最高水平，挥发性有机化合物含量（TVoc）仅为9g/L，远低于国家标准要求的≤100g/L的要求，产品重金属含量为零，不

添加任何有机溶剂，在使用中无毒无味，对人体无危害，是保护生态环境的新一代绿色产品，优秀的特性使产品获得了江苏省高新技术产品认证。

践行绿色低碳，守护绿水青山，海油发展将紧紧围绕集团公司“1534”发展思路，为实现公司高质量发展贡献价值。

（来源：常州涂料院）

民族品牌担当与崛起之路！

在环保理念深入人心的背景下，江苏久诺建材科技股份有限公司在 2020 年顺势推出三套体系，分别是无机涂料体系、仿石外墙体系、功能配套辅材体系，一跃成为家居建材行业的新宠。其完全满足了装修市场上人们“装修零甲醛，享受健康生活”的消费愿望；引领高端涂饰系统新时代！

近日，久诺集团董事长王志鹏作为涂料国产品牌崛起的突出代表受邀接受央视记者采访，在采访过程中，王志鹏董事长向记者畅谈民族品牌崛起之路，以及久诺的发展策略等话题；他表示：随着国货国潮文化盛行、以及年轻用户群体消费心智升级，不难发现，高性价比的国产涂料品牌更受消费者的青睐。

久诺是一家集工程外墙涂料、家装涂料、工业涂料、保温装饰一体板、无机新材料等研发、制造、销售、服务于一体的现代化高新技术企业，创建品牌 10 余年，注重品牌自主创新和工匠精神，坚守“一诺千金、诚信共赢”的企业文化，始终秉承诚于用户、严于品质、两化融合发展的宗旨，为客户提供全场景下的产品体系

一站式解决方案。作为国内涂料行业国产品牌发展最快的企业之一，久诺也在不断的为推动“新国货风潮”助力。

近年来，久诺业绩飞速增长，年复合增长率达到 50%以上，涂料行业内发展速度最快，逐渐成长为行业翘楚，2019 年总产值超过 12 亿。目前，久诺已设立全国五大工程服务中心、12 大营销中心，36 个省级营销中心，65 个地级办事处，已服务 6000 个以上施工项目、3 亿平方米施工面积。长期服务的客户包括恒大、绿地、世茂、中海、新城、龙光等上百家知名地产商。在外墙装饰领域，首家登录央视，已连续多年被评为 500 强地产首选品牌。

当前国产涂料品牌仍处于快速发展阶段，久诺集团始终不忘初心，坚守匠心精神，做好产品的同时，还不断丰富产品矩阵，深耕细作铸品牌，从中国制造走向中国智造，始终致力于打造中国特色品牌，引领行业发展潮流，为品牌强国助力、赋能，为大国崛起助力、赋能！（来源：久诺建材）

热烈祝贺常州光辉化工获得多项殊荣

近日，根据《关于认定 2020 年度（第二批）石油和化工“专精特新”中小企业的通知》（中石化联企委发【2020】3 号）文件要求，中国石油和化学工业联合会中小企业工作委员会经过企业申报、专家组评审等程序，层层筛选，最终常州市光辉化工有限公司等 25 家优选企业，获得“专精特新”优选企业称号。

中国涂料工业协会根据企业低 VOC 含量涂料推广工作情况，评定出一批“中国涂料行业低 VOC 含量涂料推广工作先进示范单位”。经过对企业申报资料的审核、公示，以常州光辉化工有限公司等 56

家涂料企业符合要求，获得此荣誉。

大力推进低 VOCs 含量涂料，从源头削减涂料生产、使用产业链的 VOCs 排放，切实改善空气质量，实现 PM2.5 和臭氧协同减排，是“十四五”打赢蓝天保卫战工作中的重要任务之一。而此次示范企业的推选，起到了树立行业标杆，引导行业绿色发展的作用。低 VOCs 替代的要求，对涂料制造行业来说，既是挑战，更是机遇，不仅推动企业绿色生产方式，减少了污染物排放，同时提供了大力开展技术创新，为下游企业提供高质量绿色产品和服务的机会。

（来源：光辉化工）

兰陵集团参编《化工装置钢结构防火涂料工程技术标准》

根据中国石油和化工勘察设计协会的安排，由全国化工施工标准化管理中心站组织，2020 年 12 月 10 日至 11 日在江苏兰陵化工集团召开了团体标准《化工装置钢结构防火涂料工程技术标准》编制工作第二次会议，15 个单位 32 名代表参加本次编制会议。。

会议由全国化工施工标准化管理中心站站长、团体标准编制组组长芦天主持，她严谨地提出了标准初稿讨论的具体要求和编制中应注意的事项。

兰陵集团董事长陈春源致辞，表示非常希望通过这次会议，能够和“中国石油和化工勘察设计协会”及“全国化工施工标准化管理中心站”建立长期良好的沟通、交流和互动机制，以便更好地深耕钢结构防火涂装保护这一重大板块市场，提供更加先进的产品和优质的服务，从而进一步推动我国防火涂料工程技术的进步，为崇高的防火保护事业作出新的更大贡献。

与会领导和专家对本标准初稿内容逐章逐条进行了充分地讨论，提出了需要修改和补充的主要内容，两天的编制会议达到了预期目标。并计划于 2021 年 6 月召开送审稿审查会。

（来源：兰陵集团）

晨光集团缪国元出任新一届武进房地产业商会轮值会长

12 月 10 日，武进房地产业商会四届二次会长会议在武进香格里拉酒店召开。会议对 2020 年商会工作情况进行总结，并就商会未来的工作计划、组织架构、慈善基金使用计划等内容进行商讨。参与本次会议的有武进区工商联副主席蒋建平、建设局副局长李媛、武进房地产协会刘建伟会长、新城控股毛峰副会长、晨光集团董事长缪国元共 20 多位副会长出席会议。

在这次年度会长会议上，协会领导任命晨光集团董事长缪国元为第五届武进房地产业商会轮值会长。

缪总表示自己从事涂料研究工作已有 30 多年，立志还要继续为广大房地产企业做好服务工作，希望武进房地产业商会以教育引导为切入点，以行业发展为着力点，充分发挥桥梁纽带作用，强化企业之间的沟通，做好政企之间的联系，有力推动了行业发展和商会建设。面对今年新冠疫情和复杂形势，房地产行业及相关产业链领域企业要积极应对挑战、加速创新转型，促使经济社会发展更上一层楼。

作为武进房地产业商会的一员，晨光集团也将不负所期，会继续秉承“科技兴企，创新未来”的企业发展理念，践行“节能环保、绿色发展”的企业价值观，为推动社会经济文明建设、房地产业持续发展做出应有的贡献。

（来源：晨光涂料）

生态环境部发布危废、医废等三项强制性国家标准

近日，生态环境部与国家市场监督管理总局联合发布《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》《危险废物焚烧污染控制标准》《医疗废物处理处置污染控制标准》三项国家固体废物污染控制标准，标准自2021年7月1日起实施，标准由中国环境出版集团有限公司出版，标准内容可在生态环境部网站(<http://www.mee.gov.cn>)查询。

关于发布《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》等三项固体废物污染控制标准的公告（环境部公告2020年第65号）

为贯彻《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，改善生态环境质量，防治环境污染，规范固体废物环境管理，现批准《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》《危险废物焚烧污染控制标准》《医疗废物处理处置污染控制标准》为国家固体废物污染控制标准，并由生态环境部与国家市场监督管理总局联合发布。

标准名称、编号如下：

- 一、《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB 18599-2020)
- 二、《危险废物焚烧污染控制标准》(GB 18484-2020)
- 三、《医疗废物处理处置污染控制标准》(GB 39707-2020)

依据法律规定，以上标准具有强制执行效力。

以上标准自2021年7月1日起实施，自实施之日起，《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB 18599-2001)、《危险废物焚

烧污染控制标准》(GB 18484-2001)废止。

以上标准由中国环境出版集团有限公司出版,标准内容可在生态环境部网站(<http://www.mee.gov.cn>)查询。

特此公告。

(来源:生态环境部)

两项水性漆技术项目被纳入绿色技术推广目录

绿色技术创新正成为全球新一轮工业革命和科技竞争的重要新兴领域。12月14日,国家发展改革委公示了绿色技术推广目录名单,“高端水性漆聚合物改性水性化合成技术”、“商用车低温水性漆3C1B自动喷涂工艺技术”、“近零VOC无溶剂MDI体系单组分聚氨酯防水涂料技术”3个涂料项目入选。

“高端水性漆聚合物改性水性化合成技术”项目的核心技术及工艺:通过水性聚氨酯、丙烯酸环氧树脂及氟碳树脂分子间的协同作用,结合聚氨酯丙烯酸树脂的耐候性和弹性、环氧氟碳树脂的粘接防腐性,实现涂料防风沙(石)功能;通过水性聚氨酯、硅丙树脂和醇酸树脂间化学交联,引入改性纳米粒子单分散体复合微球,提高涂层的抗紫外线性和保光保色性,实现无机械损耗,核心部件可回收;比罗茨风机节能30%,负压比水环节能40%。涂料的高耐候性;通过水性聚氨酯、环氧丙烯酸树脂、硅丙树脂与填料助剂间的相互作用,形成一体化致密保护层,提高涂料防腐性。

该项目的主要技术参数:底漆涂层耐盐雾1000h,耐人工老化2000h,涂膜断裂伸长率290%;面漆涂层耐水性240h,硬度2H,耐擦洗性3000次,耐污渍持久性由60提高到85,抗菌性

99%，防霉菌性 0 级。综合效益：吨产品生产过程可节约石油化工溶剂 0.5t，施工过程中可节约稀释溶剂 0.2t、石油化工涂料基料 0.25t。

“商用车低温水性漆 3C1B 自动喷涂工艺技术”项目属于“无毒无害原料替代”范围，其核心技术及工艺：采用集成预处理水洗系统、机器人喷涂系统、原料供给系统和废气收集处理装置，组建 3C1B 非金属涂装线，有效提高喷涂质量和生产效率；用水性涂料代替溶剂型涂料，采用 80℃低温烘烤，节能环保效益突出。

该项目的技术参数：水性底漆 VOC 含量≤75g/L，水性色漆 VOC 含量≤150g/L；低纬度（18°-20°）天然暴晒 2 年，氙灯耐候性 SWOM2000hr。综合效益：与传统工艺相比，自动化率提升 40%；涂料利用率提升 45.3%，节约水 0.067t/m²，节约辅材 206g/m²，减少有机废弃物产量 213.1g/m²，降低 VOC 排放 219.64g/m²。

此外，“近零 VOC 无溶剂 MDI 体系单组分聚氨酯防水涂料技术”项目也入选。该项目的核心技术及工艺：去除溶剂，使用环保异氰酸酯替代高毒的 TDI，利用全固含量低粘度控制、低温快速固化、抗流淌、轻量化等技术，采用全新原料组成设计，制得近零 VOC、无溶剂、不含游离 TDI 的高环保、高性能单组分聚氨酯防水涂料，实现低粘、快固、抗流淌等功能。采用四步脱水工艺，生产过程无粉尘、无有机废气、废水，实现清洁连续自动化生产。

该项目的技术参数：不含游离 TDI，TVOC≤10g/L，固含量≥99%，不含苯、甲苯、乙苯、二甲苯，不含苯酚、萘、蒽等，全部物理力学性能指标符合标准。综合效益：无高毒性游离 TDI 释放，减少 95%VOCs 排放。立面施工抗流淌，2-3 遍施工可达

1.5mm 厚度，节省 60%人工。采用轻量化技术，相同干膜厚度，每公斤涂料增加 40%涂层面积。

绿色技术是指降低消耗、减少污染、改善生态，促进生态文明建设、实现人与自然和谐共生的新兴技术，包括节能环保、清洁生产、清洁能源、生态保护与修复、城乡绿色基础设施、生态农业等领域，涵盖产品设计、生产、消费、回收利用等环节的技术。绿色技术创新正成为全球新一轮工业革命和科技竞争的重要新兴领域。伴随我国绿色低碳循环发展经济体系的建立健全，绿色技术创新日益成为绿色发展的重要动力，成为打好污染防治攻坚战、推进生态文明建设、推动高质量发展的重要支撑。

被纳入绿色技术推广目录的技术应具备先进性、适用性、推广价值高等特点。技术水平国内领先，能够反映绿色技术最新进展，对我国相关领域绿色发展具有引领作用；技术成熟可靠，知识产权明晰，达到实际应用要求，有成功实施案例，可以在有关行业或领域广泛推广；技术推广价值高，经济适用，推广潜力大，可有力促进经济社会可持续发展。

水性漆的优势体现在其环保性能上。油性漆生产过程中，各种有机溶剂的使用较多，VOCs 的产生量比较大。此外，传统油性漆产品施工时，空气中的 VOCs 含量可达 600g/L，使用水性漆可降低到 80g/L，VOCs 产生量减少约 87%。加上水性漆气味小，非常适合在密闭的体系中进行施工，VOCs 气体集中回收比较容易。

在打好污染防治攻坚战、打赢蓝天保卫战背景下，国家对 VOCs 的排放控制也日益加严，因此积极推广和应用水性漆，不仅能从生产源头和终端环节减少 VOCs 排放，降低环境污染，还能有效减少环保治理设施的末端投入，很有发展前景，也受到了政

府及使用者的认可。

目前，除了建筑涂料的水性化程度比较高外，工业涂料整体水性化程度依然还非常低。不过随着人们的环保意识越来越高，对生产环境的要求提高，特别是受到环境政策的影响，工业制造业也在积极推行“油改水”，比如中车集团、中集集团、三一重工、徐工集团、宝马、东风汽车等，在汽车制造、工程机械、集装箱、钢结构等领域，都用上了水性漆。

从政府环保监管角度来看，水性漆的使用可实现大气环保治理的效果可控，VOCs 产生量源头减少 87%，过程收集率达 90%以上，尾气处理 90%以上，减轻了企业环保污染治理压力，有助于稳定达标排放。

“高端水性漆聚合物改性水性化合技术”和“商用车低温水性漆 3C1B 自动喷涂工艺技术”两大水性漆项目被纳入绿色技术推广目录，意味着国家肯定了水性漆技术在治理环境污染方面所起到的作用和意义，这不仅有利于积极推动水性漆的广泛应用，也有利于推动水性漆行业的健康发展。

随着我国大气污染治理压力越来越大，需要凝聚行业力量，企业要自律，带头行动起来，涂料企业需要积极主动开发和生产水性涂料，涂装或者 VOCs 产生企业要积极主动使用水性涂料，从源头减排，结合过程控制和末端综合治理的科学方法，做到真正的环保生产，承担社会责任。（来源：知涂资讯）

被关停的小企业抱团转型，看“粉末涂料之乡”蝶变重生

今年初，小纪镇组织有转型意愿的被关闭小粉末涂料企业，组建集

团公司规范化运作。

“7月份试投产以来，这三条生产线月产120吨粉末涂料。”近日，在江都区小纪镇北工业集中区，江苏润彩粉末涂料集团车间内，股东贡小波站在新生产线前高兴地说，“感谢市、区工信部门和小纪镇党委政府的努力，让我们小企业通过转型获得了新生。”

贡小波是扬州彩虹粉末涂料有限公司总经理。在化工产业整治中，彩虹粉末被关闭退出。今年初，小纪镇组织有转型意愿的被关闭小粉末涂料企业，组建集团公司规范化运作，彩虹粉末以新环保生产线入股润彩集团，不但原有业务得以存续，而且产能实现成倍增长。前不久，省化治办在《江苏化工产业安全环保整治提升工作动态》专刊中，详细介绍了该镇推进粉末涂料产业整治、集聚集约发展的经验。新上环保设备入股组建集团，被关停小企业实现“重生”。

近年来，随着国家推行“油改粉”，粉末涂料迎来发展良机。与传统溶剂型涂料相比，粉末涂料只需一次涂覆，涂装成本较低，而且无挥发性有机物排放。

小纪镇粉末涂料产业起源于上世纪70-80年代，最高峰时有近200家企业，销售占全国市场的8%，在行业内被誉为“粉末涂料之乡”。但产业“小、散、乱、污”特征明显，全镇仅有两家规上企业。2017年以来，小纪镇按照上级部署，关闭淘汰了一批安全环保不达标、产品工艺落后的企业。

贡小波曾在外企工作多年，2015年回家接棒父辈创办的企业，看到车间生产有粉尘，想上环保设备，但发现行不通。“上环保设备，加上运营费用，每吨产品成本增加50-100元。”贡小波解释，“如果同行不上，公司产品价格就没有竞争力。”

对于关停包括自家企业在内的小粉末涂料企业，贡小波认为是转

型发展的新契机：“净化了产业生态，促进了行业良性发展。”

今年，小纪镇引导有发展潜力的企业组建集团，新上环保生产线，规范化运营。彩虹粉末投入 150 多万元，新上三条环保生产线，入股润彩集团。“关停前，每月产量有 60 吨，现在设备产能只释放 50%，就已达到 120 吨。”工厂关停期间，彩虹粉末除委托外地企业代加工维系客户外，还加大产品研发和市场开拓力度。

90 多家关停企业抱团发展，三大集团引领产业转型升级

彩虹粉末入股的润彩集团，是小纪镇对粉末涂料产业实施“在重组中集聚”的一个产业布局。

该镇通过盘活工业集中区现有土地厂房，按照区域分布划出三个集聚区，并于今年 4 月 28 日，引导组建汇亨德集团、润彩集团、宝之阳集团，已吸引 90 多家原关闭退出企业入股。

去年根据上级要求，不在工业集中区的、规模以下的粉末涂料企业一律关闭退出。小纪镇没有“一关了之”，而是在关闭退出的同时，探索引导小企业抱团做大规模、转型发展，为小企业发展找到新空间。汇亨德集团注册成立时，有 20 多家被关闭退出的企业入股，8 月份又新增 6 家企业。集团现有生产车间 4.5 万平方米，生产线 60 条，绝大多数为新添置的国内最新智能化生产线，并配套和完善了污防设施，总投资约 3000 万元。“相对于传统生产线每小时产能 100 公斤，新生产线上升到 500 公斤。”

20 多家小企业组建集团，如何管理和运作？目前采用了“集团化运作、公司化管理、模块化生产”模式，加入的企业以生产线资产入股，集团统一租赁厂房，入股企业承包一个车间独立运作，实行统一管理、统一开票。

铁腕整治破旧立新，“粉末涂料之乡”迈上高质量发展征程

粉末涂料是小纪镇的富民产业，从业人员约有 2600 名，几乎关联家家户户。在小化工整治中，该镇财政投入 5000 多万元，关闭了除两家规上企业外的 139 家企业，淘汰低端落后粉末涂料生产设备 300 多台套，涉及全镇 16 个村(居)，盘活厂房 3.8 万平方米。

破旧方能立新。“小、散、乱、污”企业退场，为新组建的三大集团提供了发展空间。三大集团对入股企业在设备自动化程度、安全环保等方面有严格要求，目前共添置新型设备 118 台(套)，单机效能普遍提高 30%以上。

为打造产业集聚发展的新跑道，小纪镇计划投入 6000 余万元进行平台搭建、电力增容、环保设施配套，计划投入 980 万元铺设污水管网 7.9 公里，计划投入 1800 余万元配套完善污防设施，基本实现全程清洁化和规范化。

“引导被关闭企业重组，最终实现提升发展，必须依靠科技创新。”小纪镇正在筹备粉末涂料研发中心，并与上海交大的一位知名教授团队接洽，拟进行产学研合作。

通过重组和提升，力争到 2025 年，全镇粉末涂料年产能达到 30 万吨，实现开票销售 20 亿元以上，打造全省化工产业转型升级、集聚集约和高质量发展的先行示范点。 (来源：扬州网)

常州市涂料协会秘书处

地 址：常州市玉龙中路中海油常州环保涂料有限公司办公楼 404
邮 编：213023 联 系 人：李心一 朱琴芳 崔 娟
电 话：0519-88063601 传 真：0519-88063585
网 址：www.cztli.com.cn
邮箱地址：ncli@163.com